



SAXAAR GI

LE TRAIN

La newsletter des Grands Trains du Sénégal (GTS-S.A)

Avril - Mai - Juin - 2023 - N°6



INTERVIEW

M. SAMBA NDIAYE, DG DE GTS



Le socle de la reprise du trafic ferroviaire a été tracé par le Président de la République, au regard des sillons qu'il a tracés



- Réhabilitation de l'axe Dakar-Tamba
- Gros plan sur le métier d'aiguilleur
- Construction d'abris voyageurs à Tivaouane et Ndiassane

CHEMINOT

Gros plan sur le métier d'aiguilleur



09

LEXIQUE RH

Comprendre l'astreinte



17

#ZERORISQUE

Montée et descente des locomotives



18

UN PEU D'HISTOIRE...

Quand le train drainait des foules



19

ACTU

Le MITTD à Thiès et Diourbel pour apprécier l'avancement des travaux



02

CARNET

Séance de dédicaces de « Sénégal : des sillons pour servir » au personnel de GTS



16

CONTRIBUTION

Le trafic ferroviaire : Solution aux besoins de mobilité pour faire face aux enjeux économiques.



20

Réhabilitation de l'axe Dakar-Tamba: le MITTD à Thiès et Diourbel pour apprécier l'avancement des travaux

Les travaux concernent huit lignes pour une distance de 2.000 kilomètres*. C'est donc en train que le Ministre des Infrastructures, des Transports Terrestres et du Désenclavement, M. Amadou Mansour FAYE, a effectué le trajet jusqu'à Diourbel le 22 juin dernier. Historique !



Après avoir pris le départ à la gare de Pout, la délégation du Ministre s'est dirigée vers Diourbel, après des escales à Thiès et Bambey. Les travaux de réhabilitation des rails sont en bonne voie, a déclaré le ministre, affirmant que tout serait mis en œuvre pour permettre une reprise rapide et efficace de l'activité ferroviaire. La ligne Dakar-Tamba, en passant par Thiès reste prioritaire, même si d'autres destinations comme Mékhé, Touba et Tivaouane sont prévues.

A la fin de sa visite, le MITTD a donné des indications rassurantes sur la date de réception des travaux et la reprise du transport de fret et de voyageurs. A ce propos, il a indiqué que GTS jouerait sa partition une fois les travaux terminés et les autorisations nécessaires en matière de sécurité réunies.

MNL



GTS va construire des abris voyageurs à Tivaouane et Ndiassane

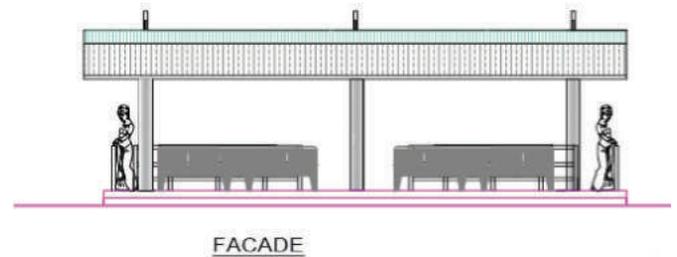
Les Grands Trains du Sénégal ont annoncé la construction d'abris voyageurs à Tivaouane (100 places) et Ndiassane, 2 villes situées dans la région de Thiès au Sénégal. Cette initiative vise à moderniser les infrastructures de transport ferroviaires dans ces localités et à améliorer le confort des voyageurs.



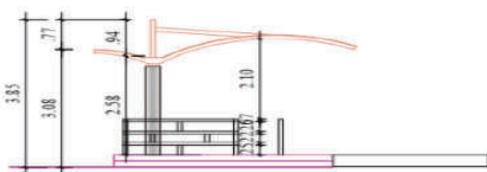
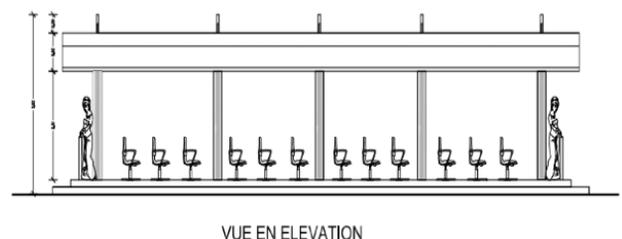
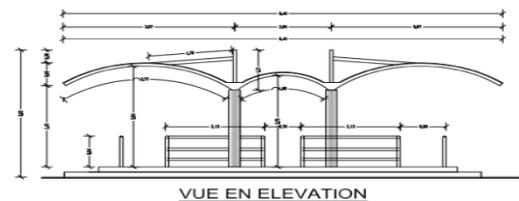
Ils seront construits le long des voies ferrées, afin de faciliter l'accès aux trains et de fournir un espace abrité pour les passagers en attente, et seront dotés de tous les équipements nécessaires tels que des bancs, des toilettes et des guichets.

L'ajout de ces abris voyageurs devrait également contribuer à stimuler le tourisme dans la région, en offrant aux visiteurs un moyen pratique et confortable de se déplacer et de découvrir les attractions locales. Tivaouane et Ndiassane sont connues pour être des destinations religieuses importantes au Sénégal, avec de nombreux pèlerins et touristes qui s'y rendent chaque année. Ces abris voyageurs faciliteront leur voyage et leur offriront un meilleur confort pendant leur séjour.

La construction devrait débuter prochainement pour Tivaouane et devrait être achevée d'ici la fin de l'année. Mais pour Ndiassane, les travaux ont commencé et nécessitent l'accompagnement de CFS pour leur finition. Les Grands Trains du Sénégal s'attendent à ce que ces nouvelles installations contribuent à la dynamisation de l'économie locale et à l'amélioration de la qualité de vie des habitants de Tivaouane et Ndiassane.



Maquette d'abri d'une centaine de places, avec un quai de 200 m², des toilettes et des guichets pour Tivaouane



MNL

VUE EN ELEVATION GARE 20 PLACES

VUE EN ELEVATION

Partenariat dans la pratique

10 agents GTS formés à l'IFF sur la billetterie et la relation client

GTS S.A a envoyé du 20 au 31 mai 2023 des agents des Directions de l'Exploitation, des Etudes-Sureté-Innovation-Qualité, et du Marketing-Commercial en stage à l'Institut de Formation Ferroviaire (IFF) de Rabat, au Maroc, dans le cadre de l'accord de partenariat qui lie les deux entités depuis 2022.

Cette formation avait pour objectif de renforcer les compétences des 10 agents en matière de billetterie et de relation client afin que GTS puisse offrir aux usagers du train un service de qualité le moment venu.

La formation a été dispensée par des experts de l'IFF, qui ont présenté les dernières tendances en matière de vente de billets ainsi que les bonnes pratiques pour améliorer la satisfaction client.

“ Les participants ont bénéficié d'un enseignement théorique mais également de mises en situation pratique au niveau des gares et à bord des trains, afin de parfaire leur apprentissage. ”

C'est ainsi qu'ils ont pu découvrir les différents types de billetterie existants au Maroc et apprendre à utiliser des outils informatiques dédiés à la vente de tickets. Sensibilisés à l'importance de la relation Client, ils ont appris à mieux communiquer avec les usagers, à anticiper leurs besoins et à trouver des solutions adaptées à leurs demandes.

De retour à Dakar, ils se disent plus à l'aise dans leur travail et plus motivés à proposer des services personnalisés, à répondre aux demandes particulières et à traiter efficacement les éventuels problèmes rencontrés.

En somme, cette formation, urgentissime pour GTS, aura permis à nos agents de gagner en professionnalisme et en qualité de service, ce qui est essentiel pour garantir la satisfaction des clients et préserver la réputation du secteur ferroviaire.

Il est bon de rappeler que ce type de partenariat démontre la nécessité pour les entreprises de collaborer avec des organismes de formation pour offrir à leurs salariés des capacités adaptées, aux fins de développer leurs compétences et d'améliorer leur potentiel pour leur avenir professionnel.



Brigade Nationale des Sapeurs - Pompiers (BNSP) - Les Grands Trains du Sénégal (GTS) Prévention pour la sécurité dans le trafic ferroviaire



Une rencontre entre l'Etat-Major de la BNSP et la Direction Générale de GTS S. A s'est tenue le Vendredi 5 Mai 2023 pour jeter les bases d'un partenariat entre les deux entités.

Après l'accueil du Directeur Général de GTS, Monsieur Samba NDIAYE, par le Général de Brigade Mamadou NDOYE, suivi d'un tête-à-tête entre les deux Autorités, Monsieur Samba NDIAYE, Chef du Service Administratif et Juridique de GTS et par ailleurs Président du Comité d'Hygiène et de Sécurité, a au cours de sa présentation les axes de collaboration en matière de sécurité et sûreté ferroviaires.

En effet, pour GTS, il est important que l'opinion publique soit rassurée sur cet aspect quand l'activité ferroviaire redémarrera. A l'issue de cette rencontre, il a été convenu qu'un comité devrait être mis en place, en charge d'élaborer un plan d'actions qui sera adopté d'accord partie.

MNL



Nouveau code des marchés publics: un séminaire pour une meilleure compréhension des textes



La Cellule de Passation des marchés de GTS a participé à un séminaire de formation sur les réformes du code des marchés publics et des partenariats publics privés qui s'est tenu du 12 au 16 juin 2023 au Lac Rose.

L'objectif général était de favoriser la compréhension des modifications apportées au Code des marchés publics (version 2022) en mettant l'accent sur l'importance des partenariats publics privés dans la réalisation des projets prioritaires du gouvernement.

Organisé par le Cabinet Performances Consulting, les sessions de formation ont porté sur les nouvelles dispositions du code des marchés publics, l'utilisation des plateformes électroniques de passation des marchés publics, les critères de sélection des offres, la passation des contrats PPP, la gestion contractuelle et la résolution des conflits dans les marchés publics.

Les participants, majoritairement des cadres et responsables des Ministères, des entreprises et des organisations impliqués dans la passation des marchés public, ont également partagé leurs expériences et discuté des défis auxquels ils sont confrontés dans leur travail quotidien en matière de passation des marchés publics et de gestion des contrats PPP.

Au finish, le séminaire a été salué par les participants comme une occasion importante de renforcer leurs connaissances dans leur domaine d'activité. Ils ont également exprimé leur engagement à appliquer les bonnes pratiques et les nouvelles dispositions du code des marchés publics pour améliorer l'efficacité et la transparence des marchés publics au Sénégal.

D.D

Maintenance des essieux

Les roues des trains sont très sollicitées, car elles sont soumises à de lourdes charges et efforts. Pour les trains de voyageurs, la rondeur et l'exactitude du profil est un critère décisif pour le confort et la sécurité des voyageurs

Afin de garantir une adhérence parfaite et donc une sécurité optimale, chaque roue doit avoir une forme parfaitement ronde et symétrique. Mais de la même manière que les pneus d'une voiture, leur utilisation quotidienne use et déforme sensiblement cet arrondi.

Chaque essieu d'un train fait donc l'objet d'un suivi très précis et de relevés constants qui permettent de corriger le moindre écart aux mesures réglementaires. À la suite de quoi, nous devons les reprofiler (refaire la forme du profil) afin de garantir en permanence la sécurité des circulations et la stabilité du matériel.

Le reprofilage est l'acte de maintenance qui consiste à redonner à l'essieu sa forme initiale. Il se montre alors indispensable et permet, en retirant de la matière, de corriger les méplats et irrégularités des roues.



GTS-SA, conscient de l'importance de cette activité de maintenance, a pris des mesures destinées à pallier toute anomalie sur les roues. D'ailleurs, un lot d'essieux a été déposé à la société « Les Ateliers du Sahel », pour être reprofilé. Pour anticiper l'avenir, le Directeur général de GTS a commandé des études pour l'acquisition d'une machine « tour à roue » de dernière génération.

MD



Plaidoyer de GTS à Varsovie sur les passages à niveau

GTS a participé à la Journée internationale de sensibilisation aux passages à niveau (ILCAD) qui s'est tenue à Varsovie, en Pologne sous la présidence des représentants des Ministres Polonais des Infrastructures et du Patrimoine de l'état. L'événement, organisé par l'UIC, est commémoré chaque année le 15 juin.



Cette année, des experts et des délégations de 18 pays ont rejoint Varsovie pour discuter des défis liés à la traversée des passages à niveau par les véhicules et les piétons. M. Papa Malick SAMB, Directeur de l'Exploitation (DEX) et Mme Adam KANDJI, Directrice des Etudes, de la Sécurité, de l'Innovation et de la Qualité (DESIQ) des Grands Trains du Sénégal étaient de la partie. Le Sénégal compte un réseau ferroviaire étendu qui relie plusieurs

régions du pays, ce qui en fait un partenaire clé pour les discussions sur la sécurité sur les passages à niveau.



La participation des directeurs sénégalais à cet événement international démontre ainsi l'engagement de GTS à améliorer la sécurité ferroviaire dans le pays.

Elle a également permis de favoriser les échanges d'expérience entre les différents acteurs du secteur. La Journée internationale de sensibilisation aux passages à niveau est organisée chaque année pour attirer l'attention sur les risques associés à la traversée des passages à niveau et pour encourager la mise en place de mesures de sécurité adéquates.

MNL

IT NEWS
IT JOBS
IT ANNONCES

S SOCIALNETLINK.ORG

ACTUALITÉ DU WEB, DES RÉSEAUX SOCIAUX,
DE L'ÉCONOMIE NUMÉRIQUE, DU HIGH-TECH
ET DE L'INTERNET MOBILE EN AFRIQUE.

CONTACT@SOCIALNETLINK.ORG

Twitter, YouTube, Facebook, Snapchat, Google+

Santé et sécurité au travail : GTS va bientôt lancer les travaux d'aménagement d'une infirmerie d'entreprise



La santé et le bien-être des employés sont des éléments clés pour toute entreprise qui souhaite prospérer. C'est pourquoi, la Direction générale des Grands Trains du Sénégal a annoncé son intention de construire une infirmerie on site pour assurer l'accès à des soins de santé de qualité pour l'ensemble de son personnel, particulièrement pour les agents dont le métier peut présenter des risques.

Après plusieurs visites de sites, le projet d'installation de l'infirmerie, piloté par le Comité d'Hygiène et de Sécurité (CHS) de GTS, est en phase de finalisation. En effet, le local devant être aménagé a été choisi et les études techniques sont presque bouclées. Comme recommandé par le médecin du travail, la Direction générale tient à ce que l'infirmerie d'entreprise respecte toutes les normes d'installation afin de veiller efficacement à la protection de la santé des travailleurs. Mieux, le premier souci de la Direction générale dans ce projet est de tout faire pour que l'infirmerie soit non seulement pratique et ergonomique, mais aussi facilement accessible aux travailleurs et à leur famille.

En collaboration avec le médecin du travail, le futur infirmier assurera les soins infirmiers d'urgence, aidera à organiser les visites médicales et gérer les moyens du service de santé.

L'installation d'une infirmerie permettra également au CHS de mieux planifier les campagnes d'information et de prévention au sein de GTS-S.A.

Le Comité d'Hygiène et de Sécurité se félicite ainsi des efforts consentis par Monsieur Samba NDIAYE, Directeur Général de GTSS.A pour mettre en place cette infirmerie d'entreprise, qui à coup sûr, sera d'un grand apport dans la mise en œuvre des actions de prévention des risques professionnels auprès des travailleurs.

Aiguilleur du rail : un véritable chef d'orchestre des voies ferrées !

Le métier d'aiguilleur du rail peut être méconnu et pourtant, il joue un rôle crucial dans le bon fonctionnement du réseau ferroviaire. A travers ce publiportage, vous découvrirez les différentes facettes de ce métier passionnant mais ô combien précis ! Bienvenue dans l'univers d'un aiguilleur de GTS !



Métier

Un aiguilleur dans le domaine ferroviaire est défini dans le Règlement Général de Sécurité comme étant un agent chargé de la manœuvre des signaux ou d'appareil de voie ou la manœuvre des uns et des autres. Un signal est un dispositif ou un langage avec lequel l'aiguilleur communique avec le mécanicien ou le conducteur dans le cadre des manœuvres.



Un appareil de voie est un élément de la voie ferrée qui permet d'assurer le support ou le guidage du matériel roulant ferroviaire sur un itinéraire donné.

Donc en langage technique, le métier d'aiguilleur consiste à tracer un itinéraire ou une direction pour son train afin de l'orienter sur une voie ou sur une autre.



Quotidien

D'abord à sa prise de service, il doit faire une reconnaissance du terrain, vérifier ses appareils et se mettre à la disposition du Chef de gare pour toutes manœuvres à faire si c'est en gare. Si c'est au dépôt, il se met à la disposition du Chef de cour. En gare comme au dépôt, c'est l'aiguilleur qui dirige toutes les opérations de manœuvre de train, soit pour sortir du dépôt ou pour y entrer. Il s'occupe également du garage des trains.

Au finish, c'est donc une journée bien remplie ! Le métier d'aiguilleur n'est pas de tout repos. S'il y a des voitures à insérer ou à différer ou même pour accrocher ou décrocher une locomotive pour une éventuelle mise en tête, c'est de son ressort. A la fin de son service, il doit remettre toutes les aiguilles dans leur position normale avant de partir.



Etudes

Pour exercer le métier, il faut auparavant :

- Faire une formation au métier d'aiguilleur en théorie et en pratique ;
- Faire l'examen de fin de formation et le réussir ;
- Se faire délivrer une Carte d'habilitation ou Carte de Capacité aux fonctions d'aiguilleur.

Compétences et qualités requises

N'est pas aiguilleur qui veut car c'est un métier à risque énorme qui demande des aptitudes physiques pour bien manœuvrer les appareils de voie.

Il faut absolument avoir une grande rigueur et beaucoup de concentration car une mauvaise manipulation de l'aiguille peut être fatale à l'agent et conduire à un déraillement ou un accident de train.

Il y a donc des enjeux de sécurité, d'images et financiers.

Le maître-mot de ce métier

La sécurité sans hésiter ! Une bonne gestion des installations ferroviaires conduit à la sécurité qui est la priorité dans le transport ferroviaire des Grands Trains du Sénégal.

E.H.D



M SAMBA NDIAYE
DIRECTEUR GÉNÉRAL, (GTS)

“
Aujourd’hui, l’espoir renaît suite à la réhabilitation par CFS de la voie qui mène à Touba, pour nous permettre d’acheminer les pèlerins à l’occasion du prochain Magal.
”

La rédaction de Saxaar Gi a rencontré le Directeur Général des Grands Trains du Sénégal pour un entretien, au cours duquel il parle de sa motivation pour l'activité intellectuelle et de sa vision pour favoriser le retour de GTS aux affaires.

“

Dans votre livre, la quête de connaissance semble être un sujet qui vous passionne. Quelles en sont les raisons ?

En fait, j'ai été formé dans l'enseignement public et j'ai un vécu professionnel d'une trentaine d'années.

C'est pourquoi, je suis plutôt dans la recherche de solutions aux problèmes qui nous assaillent en tant qu'être humain, vivant dans des conditions inégales.

Cependant, par ricochet et à travers les feed-back que je reçois des uns et des autres suite à mes contributions sur ces problématiques, j'apprends et j'enrichis beaucoup ma vision des choses.

Aujourd'hui, quelle est la stratégie globale qui fonde le redéploiement dynamique de GTS ?

Le socle de la reprise du trafic ferroviaire a été tracé par le Président de la République, son Excellence M. Macky SALL au regard des sillons qu'il a tracés. Il s'agit d'abord du lancement le 10 février 2023 des travaux de la voie ferrée qui mène à Tambacounda. Ensuite il y a l'orientation qu'il a donnée au gouvernement lors du Conseil des Ministres du 12 juillet 2023, consistant à convoquer un conseil interministériel sur la Stratégie Nationale Ferroviaire (SNF).



Ensuite il y a l'orientation qu'il a donnée au Gouvernement lors du Conseil des Ministres du 12 juillet 2023, consistant à convoquer un conseil interministériel sur la stratégie nationale ferroviaire (SNF)



Ceci renforce l'idée que j'avais de la remise des trains sur les rails, en commençant par les axes accessibles comme Touba et Tivaouane. Aujourd'hui, l'espoir renaît suite à la réhabilitation par CFS de la voie qui mène à Touba, pour nous permettre d'acheminer les pèlerins à l'occasion du prochain Magal, dans les meilleures conditions de sécurité et de confort.



FORMATION

Quelle place occupe la formation et le renforcement de capacités dans la relance de GTS qui vous préoccupe tant ?

Pendant ce long temps mort auquel GTS a été contraint, j'ai mis l'accent sur la formation du personnel. d'abord pour lui permettre de garder la flamme de l'espoir de la reprise du trafic ferroviaire, mais aussi et surtout pour renforcer sa capacité à faire face aux défis de la modernité dans le secteur, avec l'arrivée du TER.

Ainsi, aucun secteur de l'entreprise n'a été laissé en rade. En outre, le système de billettique a été complètement changé. Nos objectifs étant de remplir avec professionnalisme nos missions dans leur globalité, à savoir le transport de personnes et de fret, le processus de formation sera dynamique et permanent.

MNL

Séance de dédicaces de « Sénégal : des sillons pour servir » au personnel de GTS

A la demande des employés de GTS, la Cellule de Communication a organisé une séance de dédicaces de l'ouvrage « SENEGAL : DES SILLONS POUR SERVIR » écrit par le Directeur Général, M Samba NDIAYE le Vendredi 12 mai dernier à la Direction générale. L'évènement, qui s'est déroulé dans une ambiance chaleureuse et conviviale, s'est conclu par une séance de photos et des échanges informels entre le Directeur Général et les agents.



Nos adjas sont de retour !

Le tirage de billets pour le Pèlerinage à la Mecque du personnel de GTS avait eu lieu le 2 mai dernier au siège social de GTS. Mesdames Aissatou DIALLO, Agent au Service Accueil et Servitude (DCM) et Ndeye Binta GUEYE, Agent Caisse (DEX), les heureuses gagnantes, se sont envolées pour les Lieux Saints de l'Islam le 08 Juin 2023.



Adja Aissatou DIALLO



Adja Ndeye Binta GUEYE

La convergence des cheminots à Rufisque devant la presse

Le 16 juin dernier, la Convergence des Cheminots, une association des employés de GTS, a tenu un point de presse pour s'exprimer sur le contexte ferroviaire actuel.



Par la voix de leur Président, M. Ousmane SEYE, et du Porte-parole, M. Abdou Khadre Dieylani DIOP, les membres de la Convergence ont félicité le Président de la République, Son Excellence M. Macky SALL, pour son vaste programme de modernisation des voies ferrées devant favoriser le transport de personnes et de marchandises au Sénégal, non sans rappeler le contexte de séparation de l'exploitation et de la gestion de l'infrastructure.

La Convergence a également salué avec fierté la vision proactive du Directeur Général de GTS, M. Samba NDIAYE, depuis son arrivée aux commandes de l'Entreprise, ses actions et réalisations, notamment dans le renforcement des capacités du personnel, la réfection du matériel roulant, la construction d'abris, etc. Le point de presse a réuni plusieurs agents de GTS, qui ont exprimé leur solidarité avec les membres de la Convergence.



Comprendre l'astreinte

L'astreinte dans les chemins de fer est un élément essentiel du bon fonctionnement de ce secteur. En effet, la nature même de l'industrie ferroviaire nécessite une surveillance et une maintenance constantes des infrastructures et des équipements.



L'astreinte, c'est-à-dire le fait d'être disponible à tout moment en dehors des heures normales de travail, permet de faire face aux urgences et aux imprévus. Cela signifie que certains employés doivent être prêts à répondre aux appels à tout moment, que ce soit la nuit, le week-end ou pendant les jours fériés. Selon la Convention Collective nationale

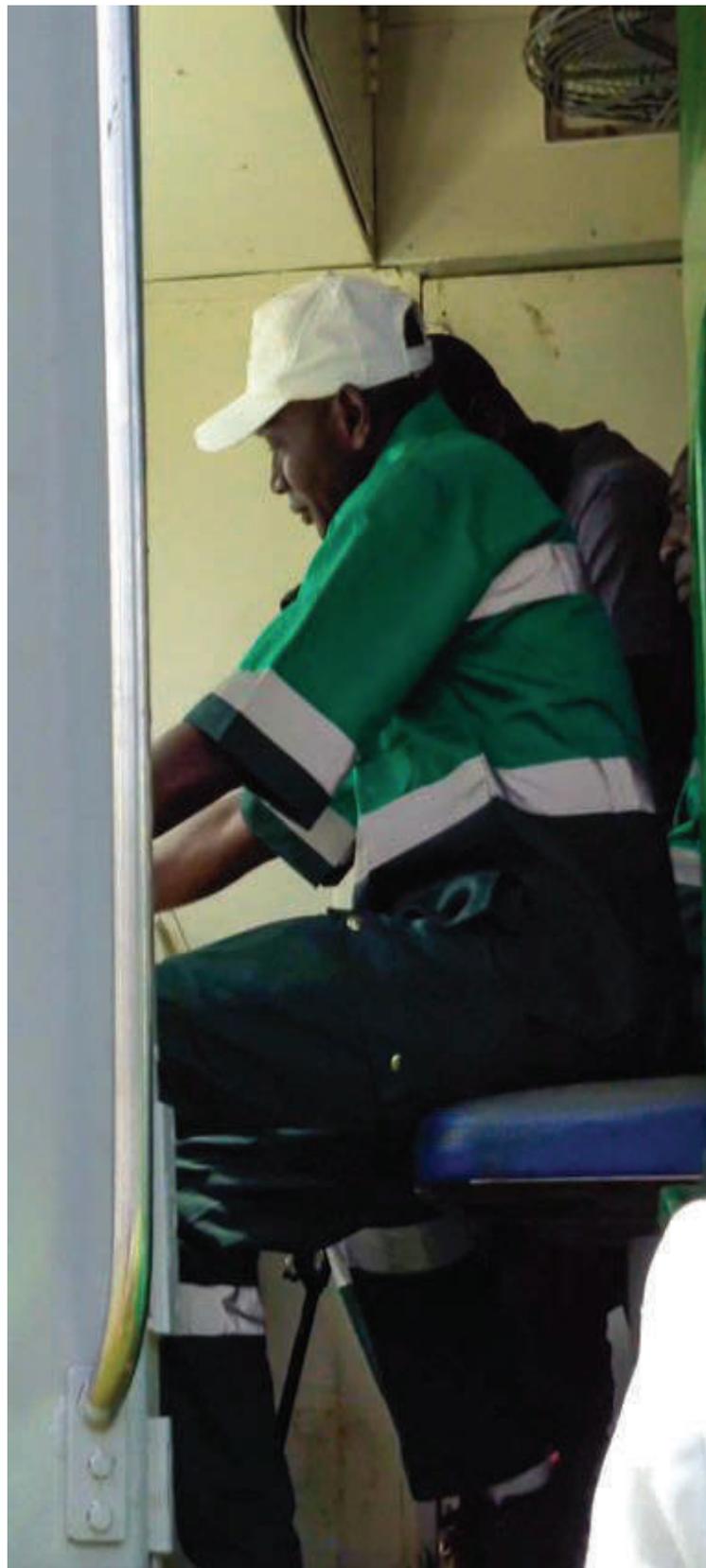
Interprofessionnelle, chapitre 3, aliéna 2, la période d'astreinte comporte deux phases distinctes :

- La période pendant laquelle le salarié a l'obligation d'être disponible pour intervenir en cas de besoin ;
- Les périodes d'intervention éventuelle comportant le déplacement et le temps de travail effectif.

Parmi les personnes concernées par l'astreinte, on retrouve notamment les ingénieurs et techniciens chargés de la maintenance des voies ferrées, des signaux et des systèmes de commande. Ils doivent être en mesure d'intervenir rapidement en cas de panne ou de problème technique pour minimiser les perturbations et assurer la sécurité des trains et des passagers. De plus, l'astreinte permet également de garantir la continuité du service lors d'événements exceptionnels tels que les intempéries, les accidents ou les mouvements sociaux. Les gares sont ainsi assurées d'avoir du personnel disponible pour gérer les situations d'urgence et organiser des solutions alternatives pour les voyageurs. Cependant, l'astreinte n'est pas sans conséquence sur la vie des employés car cela peut engendrer du stress et une certaine difficulté à concilier vie professionnelle et vie privée.

Pour compenser cet engagement et cet investissement, les employés soumis à l'astreinte bénéficient souvent de primes spécifiques et de repos compensatoires. Les conditions sont prévues dans la convention ou l'accord d'entreprise. En l'absence de convention ou d'accord, l'employeur fixe les conditions de compensation. A la fin du mois, il remet à chaque salarié un document précisant le nombre d'heures d'astreinte effectuées et la compensation correspondante. De même, leurs déplacements en cas de nécessité doivent être facilités par l'employeur, notamment par le remboursement des frais de transport ou par la mise à disposition de moyens de transport.

O.D



Flash Sécurité

Montée et descente des locomotives

La montée et la descente des engins présentent des risques de chute ou de glissement pouvant conduire à des accidents de travail.

Conséquences d'une chute



- Une entorse voire une fracture des membres du corps
- Des lésions
- Des blessures musculaires

La règle des 3 appuis : une bonne pratique !

Cette règle nous dit :



- de respecter en tout temps les 3 points d'appui (voir image);
- d'avoir les mains libres ;
- de transporter le matériel en bandoulière ou dans un sac à dos ;
- de prendre son temps à la descente comme à la montée de la locomotive ;
- de ne jamais sauter directement de la cabine au sol ;
- de monter et descendre FACE au marchepied.



ATTENTION : les marchepieds doivent être maintenus propres et journalièrement contrôlés lors de la prise de poste.

Quand le train drainait les foules...

Si on pouvait trouver un symbole qui mettrait tout le monde d'accord au sujet des événements religieux au Sénégal, le Train ferait l'unanimité. Autrefois, le train religieux était le moyen de transport privilégié des pèlerins pour se rendre aux événements religieux majeurs, tels que le Gamou à Tivaouane ou le Magal à Touba.



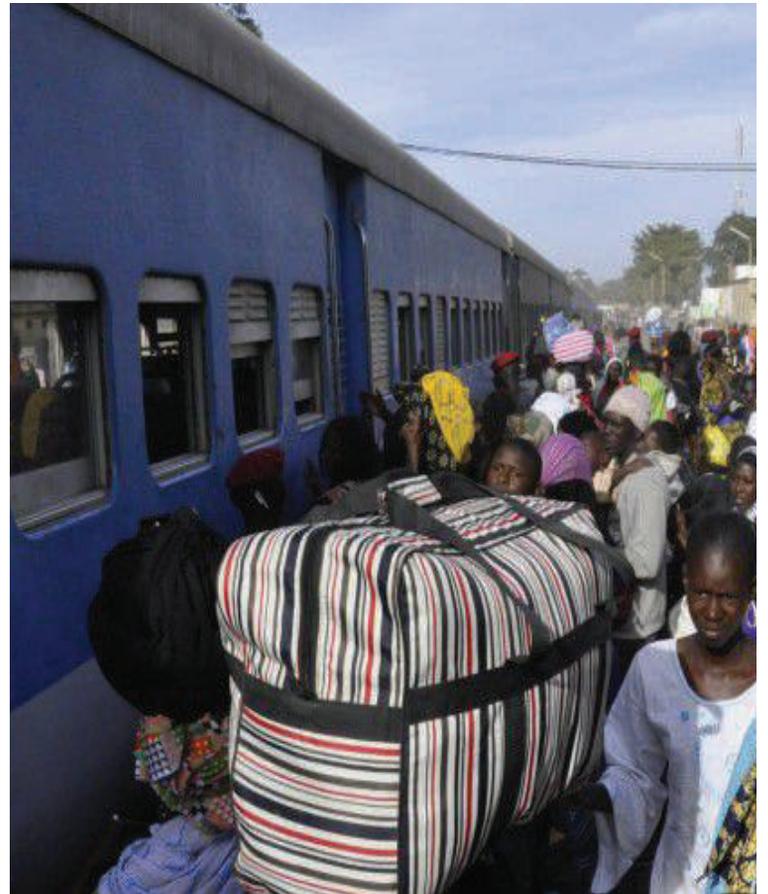
Femme, hommes, enfants affluaient en masse vers les gares ferroviaires. Le train était ainsi devenu un symbole de rassemblement religieux et d'unité nationale, puisqu'il permettait aux Sénégalais de toutes les régions et de toutes les ethnies de se retrouver pour célébrer ensemble.

A bord du train, les pèlerins chantaient en scandant *La ilaha illa Lah* (Dieu, le Seul digne d'être adoré), priaient, partageaient des repas et échangeaient des histoires, créant une ambiance festive et conviviale. Les convois ferroviaires étaient souvent surchargés, les passagers s'entassaient dans les wagons, sur les plateformes et sur les toits. Mais cela n'empêchait pas les voyageurs de se montrer heureux et enthousiastes à l'idée de rejoindre leur destination sacrée.

Parallèlement, le commerce était devenu un enjeu important pour les collectivités locales. En effet, aux alentours des gares se dressaient plein de petits étals de fortune, qui faisaient non seulement le bonheur des voyageurs mais également des petits talibés en quête d'aumône. Aujourd'hui, le train religieux ne siffle plus. Une situation qui a forcément un impact socio-économique sur les populations qui vivaient au rythme de la locomotive, mais aussi sur l'engouement que suscitait ledit voyage, presque mystique des pèlerins. Toutefois, *Saxaar gi* (le train en wolof) reste un symbole fort de l'héritage culturel et religieux du Sénégal.

De nombreux Sénégalais continuent de se rappeler avec nostalgie les voyages en train de leur jeunesse, lorsqu'ils étaient encore plus nombreux à voyager pour célébrer leur foi. En somme, le train religieux a été un vecteur de transmission de valeurs religieuses et de cohésion sociale au Sénégal, et reste, en dépit de tout, un témoignage de l'importance de la religion dans la société sénégalaise.

MNL



Le trafic ferroviaire : Solution aux besoins de mobilité pour faire face aux enjeux économiques



Jusqu'à un passé récent, le réseau ferroviaire, hérité du colonisateur, couvrait stratégiquement les principales régions et les zones de production du Sénégal. L'objectif était de faciliter l'acheminement des produits vers les unités de transformation ou vers le port de Dakar à destination de la métropole.

Après plusieurs années d'arrêt, la reprise du trafic ferroviaire de voyageurs et de fret s'impose comme un incontournable facteur de développement inclusif et durable. Celui-ci repose sur d'importants enjeux économiques caractérisés par une croissance démographique accélérée, un taux d'urbanisation élevé, corollaire des différents chantiers du PSE initié par le Président Macky SALL. Dès lors, apparaît une offre insuffisante de transport de masse, aussi bien pour les voyageurs que pour les marchandises et, donc la nécessité d'une reprise des circulations ferroviaires sur les axes stratégiques.

- **Axe Dakar - Saint Louis** : le réseau ferroviaire traverse la zone agricole des Niayes, caractérisée par son fort potentiel agricole et grande pourvoyeuse de légumes. Saint Louis, en plus de son futur statut de capitale gazière du Sénégal, sert de base logistique pour les produits agricoles de la région. Ces produits pourraient être acheminés, vers les marchés de grande consommation avec comme effet à terme, la hausse de la compétitivité des prix de ces produits agricoles suite à la maîtrise des pertes.

- **Axe Thiès - Tambacounda** : outre le tronçon Thiès - Koungeul, l'embranchement vers Kaolack permettra de couvrir entièrement le bassin arachidier.

Il est important de mentionner l'embranchement vers la ville sainte de Touba, pratiquement fusionnée à Mbacké son centre administratif. Cette zone s'illustre de par le volume de ses échanges et par le nombre très élevés de ses opérateurs économiques, comme la deuxième ville commerciale du Sénégal. En perspective, la valorisation des mines de phosphate de Dindory à Matam, le développement des industries extractives de la région de Kédougou, le développement des agropoles et autres activités pastorales dans le Sénégal oriental, le fret transfrontalier avec le Mali et la Guinée feront de la ville de Tambacounda un hub logistique multimodal rail - route.

Ainsi, le train contribuera notablement à la politique de désenclavement des zones de production, de l'équité territoriale et à l'inter connectivité de différentes branches de l'économie nationale, politique si chère au Président de la République, son Excellence Monsieur Macky SALL. L'effectivité prochaine de la reprise du trafic ferroviaire sur certains corridors devra aboutir à une réduction du transport routier par gros porteurs sur les longues distances, préservant ainsi l'environnement par la réduction des émissions de gaz à effet de serre.

La Direction générale des Grands Trains de Sénégal (GTS S.A), dans sa vision stratégique et de façon proactive, met tout en œuvre pour préparer ses ressources à une reprise efficace du trafic et jouer sa partition dans le concert des entreprises piliers de la croissance économiques du Sénégal.

GTS a acheté 24 nouveaux amortisseurs hydrauliques à double effet de 600 KG chacun pour



24

- Réduire les chocs sur les rails
- Augmenter le confort et la sécurité de la Locomotive CC2301.

Directeur de Publication

Samba NDIAYE, Directeur Général de GTS-S.A

Comité de Rédaction

Cellule de Communication de GTS-S. A

Adresse

Voie de Dégagement Nord (VDN), 10558

Sacré-Coeur 3 extension

Contact

(+221) 33 889 19 00

E-mail- contact@gts-sa.sn

SN DKR 2020 M 11069 NINEA 2270875263



Le nouveau siège social des Grands Trains du Sénégal sur la VDN

Ala Touba

→ AVEC GTS



18 SAFAR

2023 | 1445H

Retrouvez toutes les publications
sur nos plateformes digitales



@GrandsTrainsduSenegal

📍 Voie de dégagement nord (VDN)

S.I.C.A.P. Sacré Coeur

☎ +221 33 889 19 00

✉ contact@gts-sa.sn

© SN DKR 2020 M 11069 NINEA : 2270875263