



<<SAXAAR-bi>> LE TRAIN



Bulletin d'Information trimestriel de GTS - SA N 05 - Mars 2023

Réhabilitation des chemins de fer: Le Chef de l'Etat lance les travaux page 03



18ème Congrès Mondial de
l'UIC : Le Sénégal à l'honneur à
Jaipur page 04

SOMMAIRE

page

03

Thiès : Le Chef de l'Etat lance les travaux de réhabilitation des chemins de fer

page

04

18ème Congrès Mondial de l'Union Internationale des chemins de fer : Le Sénégal à l'honneur à Jaipur (Inde)

pages

8&9

Les femmes de GTS célèbrent le 08 mars

pages

10&11

Visite de la mission conjointe BIDD-EXIMBANK à Thiés, Ndiassane, Tivaouane et Rufisque

Directeur de la Publication

Samba NDIAYE, DG de GTS-S . A

Comite de Rédaction

La Cellule de Communication de GTS-S . A

Adresse

Avnue Malick Sy-Immeuble Serhan (Batimat) 3e étage

BP 265, Tel: (221) 33 889 19 00

E-mail: contact@gts-sa.sn-RC

SN DKR 2020 M 11069-NINEA: 2270875263

GTS Le plaisir de voyager en toute sécurité

Réhabilitation des chemins de fer: Le Chef de l'Etat lance les travaux à Thiès



Dans le cadre de sa tournée dans la région de Thiès, le Président Macky SALL a procédé le vendredi 10 février 2023 au lancement des travaux de réhabilitation de la ligne ferroviaire dont la première phase concerne l'axe Dakar -Tambacounda avec un financement de l'État du Sénégal pour un montant de 17,8 milliards FCFA.

«Thiès est une ville marquante dans le devenir du Sénégal. Thiès est sur la bonne voie pour l'émergence. J'ai décidé de faire revenir le chemin de fer au Sénégal. Le chemin de fer est un axe indispensable, prioritaire pour le développement des infrastructures de transport. Il n'y aucun pays qui s'est développé sans chemin de fer », a déclaré le Chef de l'Etat.

Selon toujours le Président SALL, «le ferroviaire est en effet un élément structurant de la chaîne logistique qui permet l'accroissement de la productivité occupe une place importante dans le PSE à travers le Pap2A mais surtout le Pap3 qui va démarrer sur 2023-2028 ».

Il annonce le démarrage des travaux en 2023. « Les travaux seront exécutés cette année. Nous avons sécurisé le budget et nous allons démarrer les travaux maintenant pour pouvoir reprendre la circulation des trains», a souligné Macky SALL.

Il a également demandé au Ministre des Infrastructures, des Transports Terrestres et du Désenclavement qu'une plateforme multimodale soit érigée à Tambacounda.

« Cette plateforme appelée port sec servira au stockage et au transfert entre la route et le chemin de fer des marchandises à destination ou en provenance du port de Dakar », a-t-il dit.

Le Président de la République engage le Ministre Mansour FAYE à prendre « toutes les dispositions nécessaires pour une bonne réalisation de ces travaux de réhabilitation et dans les délais impartis ».

Il exhorte l'entreprise en charge des travaux à tout mettre en œuvre pour « livrer les travaux dans les délais convenus avec la qualité qui lui est reconnue».

...La participation de GTS

Les travailleurs des Grands Trains du Sénégal (GTS-SA), avec leur Directeur général en tête, ont réservé un accueil chaleureux au Chef de l'Etat.

Cette communion montre une fois de plus, la détermination des agents à défendre leur entreprise pour la reprise des activités d'exploitation. Le Directeur Général, M. Samba NDIAYE a rassuré les employés qu'il ne ménagera aucun effort pour les accompagner à cette fin pour relever d'autres défis professionnels.

18ème Congrès Mondial de l'Union Internationale des chemins de fer : Le Sénégal a l'honneur à Jaipur (Inde)

Jaipur a accueilli du 20 au 23 février 2023, experts en sécurité ferroviaire, représentants d'entreprises ferroviaires, gestionnaires d'infrastructures ferroviaires et décideurs politiques venus du monde entier, autour du thème « Stratégie de sécurité ferroviaire : réponses et vision pour l'avenir ».

A cette rencontre, Monsieur Samba NDIAYE, Directeur général des Grands Trains du Sénégal, qui était à la tête d'une délégation a porté la voix de l'Afrique.

Au cours de son intervention, le Directeur général des Grands Trains du Sénégal est revenu sur l'expérience sénégalaise en matière de trafic ferroviaire et les dispositions qui ont été prises en matière de sécurité ferroviaire.

Il a également indiqué la place que le trafic ferroviaire occupe dans le Plan Sénégal Émergent.

Toujours selon lui, « avec le démarrage du Train Express Régional à Dakar et son extension à l'intérieur du pays, sans oublier les nouvelles options de l'État du Sénégal de réhabiliter le trafic ferroviaire Dakar/Bamako, le Sénégal se positionne déjà comme un hub du trafic ferroviaire en Afrique de l'Ouest. Une vision du Président Macky SALL bien appréciée par les différents participants à ce 18ème Congrès mondial de l'Union Internationale des chemins de fer.

C'est donc sans grande surprise que Dakar a été choisie à la fin des travaux, pour abriter la rencontre régionale africaine de l'Union Internationale des chemins de fer, dont le thème devrait porter sur la sécurité ferroviaire dans le continent.



Mission d'Assistance Technique en Espagne



GTS-SA bénéficie de l'Assistance Technique du CABINET D'ETUDE WAWA CONSULTORES EN MOVILIDAD, basé aux Îles Canaries en Espagne, pour l'étude des flux de passagers et la gestion de la billettique.

C'est dans ce cadre que le Directeur Général de GTS-SA, M. Samba NDIAYE a conduit du 21 au 26 janvier 2023 une mission d'Assistance Technique en Espagne composée de M. Mamadou DIA et de M. Momar SALL, Chef département Exploitation Voyageurs de GTS.

La mission avait pour objectif de faire un benchmarking sur le système de management de la billettique dans le système de transport modulaire.

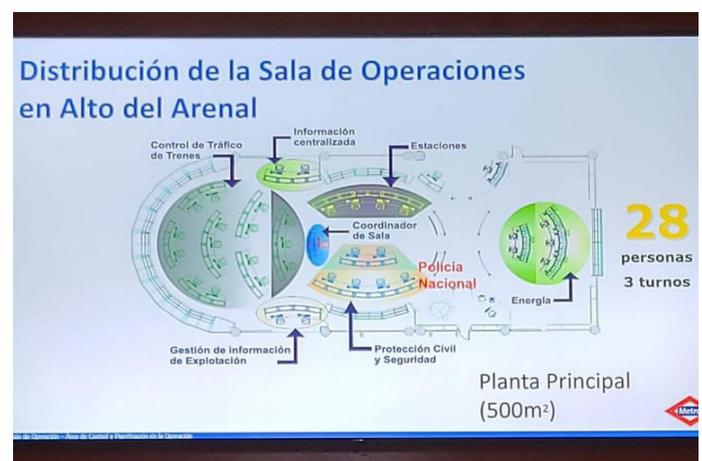
Il s'agit également d'identifier les principaux flux de voyageurs et les analyser, de définir un schéma d'organisation de la billettique et d'identifier les mécanismes de financement pour la réalisation du projet billettique.

Monsieur Samba NDIAYE a fait état de la nature de la collaboration avec le prestataire Sénégal Management Service (SMS) qui a en charge la réalisation du projet de billettique pour le compte GTS-S.A.

A l'en croire, « beaucoup d'acquis ont été consentis par GTS pour produire des tickets et abonnements fiables, avec le prestataire sénégalais SMS, afin de créer un label GTS ».

En termes de perspectives, un congrès sur le développement du chemin de fer se tiendra les 29 et 30 novembre 2023 à Madrid.

La possibilité d'un partenariat fort entre GTS-SA et les structures ferroviaires visitées est envisagée.





Formation du personnel exploitant de GTS-S.A

Dans la perspective de la relance effective du trafic ferroviaire, le Directeur général de GTS-S.A, M. Samba NDIAYE, a initié une formation de deux jours à l'hôtel SAVANA de Dakar du mercredi 1er au vendredi 03 février 2023.

Cette formation a concerné une quarantaine d'agents de la société. Selon Mme Anne Marie Basse Directrice Commerciale et du Marketing, représentant le Directeur général lors de la cérémonie d'ouverture, elle vise la maîtrise, l'harmonisation et l'administration des différentes opérations liées à une bonne prise en charge des passagers. Il s'agit notamment des volets suivants :

- de l'accueil et l'orientation des Voyageurs ;
- de la gestion des guichets ;
- de la tenue des caisses ;
- du contrôle des titres ;
- de la coordination des convois.

Ces journées ont été clôturées le vendredi 03 février 2023 par une simulation organisationnelle des services de l'Exploitation sur l'axe Thiès-Tivaouane en présence du top management de GTS-S.A. Ainsi, GTS-S.A continue de prendre les devants en attendant la disponibilité des voies ferrées.



08 mars : GTS célèbrent ses braves femmes

Le Directeur Général de GTS-SA Monsieur Samba NDIAYE a célébré la journée du 08 mars avec les braves dames de la société.

Prenant la parole aux noms de ses camarades, Madame Basse, Anne Marie Dasylyva, la Directrice Commerciale et Marketing de GTS- S.A est d'avis que «le 08 mars est à la fois une journée mémoire, une journée d'évaluation, de do- léances et aussi de communion avec les femmes».

A GTS dit-elle «cette journée est ancrée dans notre agenda annuel. En accor- dant un moment de la journée à cet événement, la Direction générale de la société, à travers le Directeur général, en communion avec tout le personnel, montre qu'elle accorde une importance particulière à vous, chères collègues. La Direction générale veut marquer sa reconnaissance de vos talents, votre génie particulier, vos efforts et sacrifices».

Ce, en atteste ajoute-t-elle: «le niveau élevé de représentativité des femmes (23%) dans l'effectif. Allant de 22 femmes à l'arrivée du Directeur général, Monsieur Samba NDIAYE, ce nombre est aujourd'hui à 45. Cela en dit beau- coup aussi sur la considération et la confiance en vos compétences et aptitudes ».

Dans son allocution, M. Samba NDIAYE, le Directeur Général de GTS, a laissé entendre à l'intention des braves dames de la Société que «cet état de fait est le fruit de vos profils et compétences affirmées».

Avant de porter à leur connaissance : «je suis disponible et je vous encourage à persévérer pour qu'ensemble, nous puissions relever les défis du développe- ment de l'entreprise; parce que GTS porte l'avenir de ce pays. Tout le monde parle du trafic ferroviaire et grâce à Dieu, GTS est une société publique de transport ferroviaire. Elle est votre société, il vous appartient de bien l'entrete- nir».

Quatre axes d'interventions ont été exposés lors de cette cérémonie :

-«Signification et importance de la journée du 08 mars» par madame Sow Aminata Ndiaye et Yacine Seck ;

-«Les femmes à GTS-SA: faits marquants (effectif, représentativité, responsabi- lisation...) par madame Thiam née Fatou Tall, Penda Pouye et Fatim Diouck» ;

-«Attentes de la Direction générale vis à vis des femmes à la reprise de l'explo- itation» par la DCM, Anne Marie Dasylyva ;

-«Engagements de la Direction générale en faveur des femmes».
Cet axe a été développé par le Directeur général, M. Samba NDIAYE.



Visite de la mission conjointe B IDC-EXIBANK à Thiès, Ndiassane, Tivaouane et Rufisque

L'Objectif de la mission conjointe B IDC-EXIBANK à Thiès, Ndiassane, Tivaouane et à Rufisque est de faire l'état des actifs obtenus sur financements B IDC-EXIBANK (Inde), notamment à travers l'acquisition de rames réversibles.

Avec une délégation de GTS-SA conduite par son Secrétaire Général, M. Babacar Niang, la visite a débuté à la gare ferroviaire de Thiès où elle s'est arrêtée à hauteur du passage à niveau central. De cette position, la mission a pu avoir une vue d'ensemble sur le bâtiment principal de la gare, les bâtiments abritant le dépôt (centre de maintenance des trains), les voies et quais, les voies menant à Tivaouane et vers le nord, les voies menant à l'est (Diourbel, Tambacounda et vers le Mali).

Les membres de la mission ont ainsi constaté le nombre de voies de garage de manœuvre, de stationnement, et la qualité de l'infrastructure permettant d'apprécier le choix porté sur Thiès pour être le hub ferroviaire du Sénégal. A Ndiassane, l'abri de passagers de 20 places en construction a été visité, permettant à la mission de constater de visu l'avancement des travaux. Plan à l'appui, le DT de GTS-SA a fait un exposé sur la consistance des travaux.

A sa suite, le Secrétaire Général de GTS a expliqué aux membres de la Mission la pertinence de l'emplacement de cette halte du fait de sa valeur sociale et son symbole religieux. Un lieu de foire commerciale lors des grands rassemblements religieux de la confrérie. La mission a également constaté la bonne qualité de l'infrastructure ferroviaire (rails, ballast).

A l'étape de Tivaouane, le bâtiment administratif de GTS-SA a été visité. Les membres de la mission ont beaucoup apprécié le choix de la répartition des locaux et les mobiliers mis à disposition. A la gare de Tivaouane où est stationnée une des rames réversibles, le Directeur Technique a eu à mettre en marche le moteur et fait fonctionner les accessoires. Feux, ventilation, essuies - glace, etc. A l'unanimité, les membres de la mission ont exprimé leur satisfaction sur l'entretien du matériel (moteur, sièges, carrosserie)».

Sur place, le Directeur Technique, M. Mamadou Diop Traoré a fait savoir à la mission qu'il est prévu un abri voyageur de 100 places du fait que le bâtiment principal de la gare est occupé par les miniers.

A Rufisque, la dernière étape de la mission, la mission s'est rendue au dépôt afin de visiter les trains qui y sont stationnés et les installations de maintenance. Elle a constaté les travaux de peinture en cours des rames réversibles et a positivement apprécié cette activité qui va redonner un coup neuf au matériel. Au cours de la séance de débriefing tenue dans la salle de réunion du bâtiment de la Direction annexe de Rufisque, les membres de la mission ont, à travers Dr ASHIMOLOVO et M. KUMAR, exprimé leur satisfaction sur la bonne tenue du matériel roulant mis en service depuis 2012. Ils ont félicité la Société GTS-SA pour la bonne maintenance de ses équipements.

Le retour à Dakar s'est effectué à bord du TER. Ce trajet effectué à une heure de pointe (descente à 18h), a permis à la mission de constater le flux massif de voyageurs allant dans le sens de la banlieue et d'en déduire la pertinence d'une continuité du transport vers Thiès, région périphérique de Dakar.

Le lendemain, mercredi, une réunion de synthèse a été tenue à la Direction générale de GTS à Dakar entre les membres de la mission et la délégation de GTS-SA conduite par le SG au nom de M. Samba NDIAYE, Directeur Général de GTS-SA hors du pays.

Ce qui a permis au Chef de la Cellule de Passation de marché (CPM) M. Dioncounda DIENG de faire un bref rappel de l'historique du processus d'acquisition de matériel du PTB sur financement de B IDC auprès d'EXIBANK.

Il a rappelé l'objectif principal de ces acquisitions qui était d'accroître la capacité opérationnelle de PTB permettant de mieux répondre à la demande en transport dans la banlieue. Ainsi, dit-il, « l'Etat du Sénégal avait contracté en 2008 un prêt de 15 millions USD accordé par la B IDC. Ce crédit devrait permettre à PTB d'acquérir, entre autres, du matériel

roulant ferroviaire, un lot de pièces de rechange, des véhicules et l'acquisition de matériel informatique destiné à équiper les gares ».

M. DIENG a fait savoir à la mission que le projet prévoyait six composantes parmi lesquelles deux n'ont pas été exécutées, dont l'achat de véhicules et de matériel informatique destiné à l'équipement de cinq gares ferroviaires, non sans mentionner les dysfonctionnements notés sur la qualité d'un des réversibles livrés.

Mme SIDIBE, membre de la délégation, a dit avoir pris bonne note des différents dysfonctionnements survenus dans le processus. « Ceux-ci seront pris en compte dans les retours d'expérience en vue d'améliorer les procédures de suivi des projets au niveau de l'Institution », a-t-elle rassuré.

Le Secrétaire général, M. Babacar NIANG a fait un exposé des perspectives d'exploitation de GTS à court et moyen termes, dans l'ordre suivant :

- Exploitation de l'axe Thiès – Tivaouane ;
- Exploitation de la ligne Diamniadio - Thiès, après réhabilitation ;
- Exploitation de l'axe Thiès-Tambacounda et plus tard jusqu'à la frontière avec le Mali et l'exploitation de plateformes logistiques.

En ce qui concerne les besoins en ressources, le SG a souligné l'urgence d'avoir des pièces de rechange pour le parc de matériel roulant afin de permettre à GTS de mettre en œuvre avec efficacité sa stratégie.

A sa suite, M. le DAF a rappelé aux membres de la mission qu'une requête d'acquisition de matériel a déjà été déposée auprès du Ministère de tutelle technique.

A l'issue de cette séance, les membres de la mission BIDC-EXIMBANK ont exprimé leur entière satisfaction sur l'état des actifs acquis sur financement de leur structure. Partant de ce constat, ils ont montré leur disponibilité à accompagner GTS-SA dans sa politique d'accroissement de son parc de matériel roulant. À cet effet, ils ont recommandé à GTS-S.A d'introduire une requête de financement par le biais des canaux habituels.



Risques et programme de prévention: Les activités du Comité d'Hygiène et de Sécurité du travail

Depuis son installation en novembre 2022 par le Directeur Général, Monsieur Samba NDIAYE, le Comité d'Hygiène et de Sécurité de GTS-S.A s'est penché sur l'élaboration des différents documents de travail notamment, le Document Unique d'évaluation des risques et le programme de prévention 2023. Ces deux documents sont essentiels en santé et sécurité au travail.

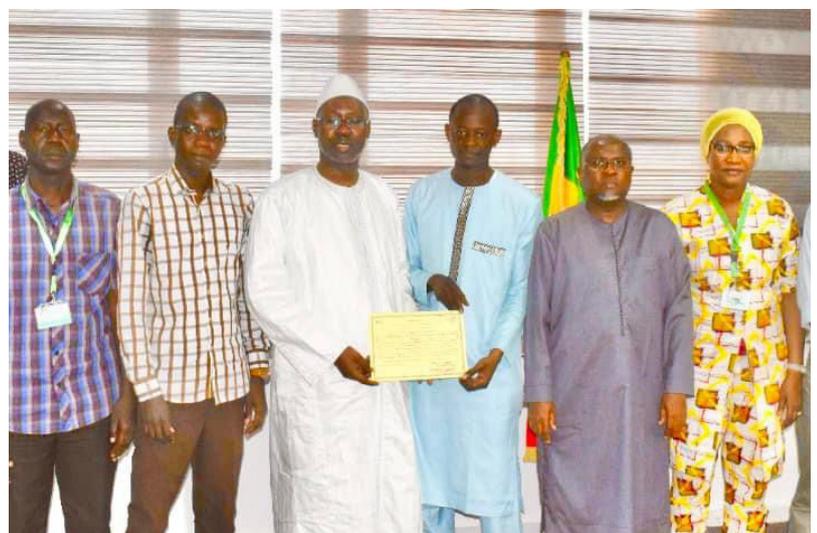
Ainsi, après plusieurs séances de travail ponctuées par des visites de sites (les unités de travail) et des entretiens, le Comité d'Hygiène et de Sécurité du travail (CHS) a procédé à l'identification, l'analyse et le classement de tous les risques professionnels ainsi qu'à la définition des actions de prévention les plus appropriées pour les contrer.

Le Document Unique ainsi élaboré, enregistre une transcription des résultats de cette évaluation des risques et la liste des solutions à mettre en œuvre. Plus qu'un simple inventaire, ce document est un outil essentiel pour assurer une traçabilité des risques identifiés à GTS-S.A et de leurs évolutions dans le temps.

Quant au Programme Annuel de prévention 2023, il formalise pour cette année en cours, l'ensemble des actions de prévention nécessaire pour agir sur les risques professionnels identifiés. Ce programme comporte vingt-cinq (25) mesures de correction qui vont de la sensibilisation des travailleurs sur les risques professionnels à la mise en place d'un plan d'évacuation d'urgence, en passant par la veille sanitaire et la sécurité incendie.

A cet effet, le GTS-S.A va bénéficier, dans les prochaines semaines, de l'expertise de la Brigade Nationale des Sapeurs-Pompiers (BNSP) pour le diagnostic de ses besoins en matériels et équipements de sécurité/sûreté mais aussi la formation de son personnel.

Enfin, le Comité a en charge la mise en place d'une infirmerie dans les ateliers de Rufisque. Cette avancée majeure traduit la volonté du Directeur Général, Monsieur Samba NDIAYE, de faire de la gestion de la sécurité et de la santé au travail un levier de performance et de compétitivité. C'est dans ce cadre que, Monsieur le Directeur Général a présidé, le mercredi 23 mars 2023, dans la salle de conférence de la Direction générale Annexe de Cyrnos, une réunion de travail du CHS pour faire le point sur l'avancement de ces différents dossiers.



FLASH SECURITE

AVRIL 2023

LA TRAVERSEE DES VOIES

Un comportement dangereux près d'une voie ferrée et d'un train peut vous tuer.



Ce déplacement est un **TRAVAIL** : comme tout travail, il exige que l'on prenne des mesures pour le mener à bien.

Il **COMMENCE** dès que l'on engage la zone dangereuse; il ne se **TERMINE** que lorsque l'on a dégagé la zone dangereuse.

Rappel

L'élimination du danger lors de la traversée des voies dépend presque entièrement des mesures de sécurité que l'on aura prises **AVANT, PENDANT** et **APRES** la traversée.

La zone dangereuse est la zone dans laquelle le personnel ou l'outillage qu'il manipule peuvent être heurté par une circulation ou mis en danger par l'effet de souffle.

La zone dangereuse s'étend sur une distance de 1.5m depuis le bord extérieur de la voie, elle comprend la ou les voies.

les règles de sécurité

1. Avant d'engager la zone dangereuse

- Arrêtez-vous;
- Assurez-vous qu'aucune circulation n'arrive en observant les deux côtés de la voie et en écoutant ;
- N'oubliez pas qu'une circulation peut en cacher une autre ;
- Redoublez d'attention et de prudence en cas d'intempéries.

2. En engageant la zone dangereuse

- Assurez-vous d'avoir la distance de visibilité nécessaire ;
- Traversez perpendiculairement à la voie
- Ne poser pas les pieds sur le rail ou sur un appareil d'aiguillage
- Traversez franchement en restant attentif aux circulations

3. Après la traversée

- Dégagez la zone dangereuse.

Les trains de GTS nouvellement revêtus



